



"Her fabrika bir kaledir"

BPLAS

Yılı: 8 Sayı: 30 | Nisan - Mayıs - Haziran 2016
UÇ AYDA BİR YAYIMLANIR, ÜCRETSİZ BÜLTEN'DİR.



15 BU BAŞARI HEPİMİZİN
ÜSTÜN PERFORMANS TEŞEKKÜRÜ

12 İTÜ - AQUILA
İŞBİRLİĞİNDE İLK ADIM

18 HAVACILIK VE UZAYDA
SANAYİLEŞME

19 VERGİ HAFTASINDA
BPLAS'A ÖZEL ZİYARET



04

36 Ülkeden 606 Firma Arasında Bir Türk Yıldızı
İlk fuarında ziyaretçi akını 4.820 stant ziyaretçisi



06

Yerli Hava Araçları
Dünya Vitrininde Olacak...



10

İngiliz Hava Kuvvetleri'nden Tam Not
İngilizler "Türk Kartalı"nı törenle karşıladı



Mercedes-Benz Türk, 30 Yaşında
Aksaray Kamyon Fabrikası'nda 6. Tedarikçi Günü

17

Başkandan	3
Türkiye'yi Temsil Ediyoruz	7
ILA Berlin Air Show'da AQUILA Show	8
AQUILA İstanbul IFTE Fuarında	9
AQUILA Türkiye İçin Çok Önemli Bir Gelişme	11
WCM	14
Düşük Maliyetli Otomasyon	15
Antalya Ar-Ge Merkezleri Paylaşım Toplantısı	16
8. Otomotiv Teknolojileri Kongresi	17
Havacılık ve Uzayda Sanayileşme	18
Skal International İstanbul'un Özel Gecesi	19
Bursa UHS Kümelenmesi 2017 Faaliyet Planı	20



Bursa "Göç Tarihi" Müzesi
Bursa Göç Tarihi Müzesi, Bursa'da...

26

Yayın Kurulu Lideri: Levent CEYLAN

Üyeler: Aysel BAŞAK, Emine UZUNKÖPRÜ, Ercan MUTLU, Güler ERTİKİN, Şerife CEYLAN, Yasemin CEYLAN

Katkı Sağlayanlar: Çağla AZKO, Erdal DAĞCI, Hakan SUCAK, Merve SARICI, Sibel TUNA, Şenol ÇALIŞKAN, Line Media Group

Grafik Tasarım: Line Media Group / Erdal CAN

Baskı: Magic Digital Copy & Print Center



BPLAS haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültenidir.

Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.

BU BAŞARI HEPİMİZİN

Yine, yeniden, mutluluk ve heyecan dolu merhabalar...

AQUILA satın almamızla başlayan ulusal heyecanın ardından sırasıyla ; ilk olarak 36 ülkeden 606 firma, yüzlerce yeni model uçak ve dünyanın farklı ülkelerinden binlerce ziyaretçinin katıldığı Almanya'daki Aero Friedrichshafen 2016 Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda vitrine çıktık. Gerek yabancı medya ile lansmanımız gerekse fuar süresince uçağımıza gösterilen yoğun ilgi bizleri son derece mutlu etti.

Ardından yine çok önemli bir fuar olan ABD, Hindistan ve Çin başta olmak üzere binlerce uçak tutkununu buluşturan Berlin ExpoCenter Airport'dan çok önemli referanslarla ayrıldık. Ve son olarak artık gerçek bir 'Türk Kartalı' olduğumuzun gururunu bizlere kısa sürede gösterdikleri ilgi ve duydukları heyecanla gösteren İstanbul İFTE Fuarı'nda büyük moral bulduk. 7'den 77'ye uçak tutkunlarının bize yükledikleri sorumluluğu ve beklentilerini boşa çıkarmamak için daha azimle çalışıyoruz.

AQUILA ile başlayan heyecan verici gelişmelere yakın zamanda yenilerinin ekleneceğini müjdeleyerek, siz çalışkan ve üretken değerli çalışma arkadaşlarımla daha büyük hedeflere doğru ilerlemesini



M. CELAL GÖKÇEN
BPLAS A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

sürdüren amiral gemimiz BPLAS'ta yine yüzümüzü güldüren gelişmeler değinmek istiyorum.

Dikkat çekici yeni modeli 356 EGEA GDX ile piyasaya hızlı bir giriş yapan otomotiv devi TOFAŞ'tan İşbirliği ve Üstün Performans Teşekkürü aldık. TOFAŞ Satın Alma Direktörü Yüksel Öztürk ve ARGE Direktörü Filippo Sesia imzalı teşekkür belgesi yüzümüzü güldürdü.

Yine çitayı yükseltmek için yoğun mesailerinin yanı sıra farklı illerde düzenlenen ARGE toplantıları ve seminerlerle son gelişmeleri yakından takip eden arkadaşlarımı başarılarından dolayı kutluyorum.

Vergi haftasında bizleri ziyaret ederek teşekkür plaketi sunan Vergi Dairesi Başkanı Nuri Karakaş ve Ertuğrul Vergi Dairesi Müdürü Abdurrahman Entereli'ye de teşekkür ediyorum.

Son ve özel teşekkürüm ise her zaman olduğu gibi yeni kararlar alma aşamamda öngörülerini ve fikirleriyle yolumu aydınlatan hayatımın kutup yıldızı, değerli patronum, sevgili babam Memduh Gökçen'e sevgi ve saygılarımı sunuyorum.

Yeni sayımızda kentimiz ve ülkemize yapacağımız yeni hizmetlerle karşınızda olmak dileğiyle iyi çalışmalar.

36 ÜLKEDEN 606 FİRMA ARASINDA BİR TÜRK YILDIZI TÜRK KARTALINA İLK FUARINDA ZİYARETÇİ AKINI 4.820 STANT ZİYARETÇİSİ

36 ülkeden 606 Firma, yüzlerce yeni model uçak ve dünyanın farklı ülkelerinden binlerce ziyaretçi Almanya'daki Aero Friedrichshafen 2016 Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda bulundu.

Dünya'nın sayılı havacılık ve uzay sanayi fuarları arasında yer alan Aero Friedrichshafen Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nı bu yıl farklı kılan ise ilk kez bir Türk Firmasının boy göstermesi oldu.

Geçtiğimiz aylarda Almanya'nın önde gelen uçak firması AQUILA'ı satın alan Bursa'nın köklü sanayi kuruluşu BPLAS'ın Türk-Alman bayraklarıyla işlenmiş AQUILA uçakları fuarın en ilgi gören modelleri oldu.

İlk kez bir Bursa firmasının ziyaretçi olarak değil katılımcı olarak katıldığı Havacılık



ve Uzay Sanayi Fuarı'nda Avrupa ve Türkiye'den gelen ziyaretçilerin de gurur kaynağı oldu. Böylesine önemli bir fuarda ilk kez Türk bayraklarıyla karşılaşmalarının şaşkınlığını yaşadıklarını kaydeden uçuş tutkunları ortak duyguları ise "gurur" oldu.

Aero Friedrichshafen 2016 Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda uçak devleri ile yarışan AQUILA 211 GX modeline fuar süresince 4.820 ziyaretçi yakından inceledi.





olanakları ile sahip olduğu çok sayıda uluslararası yetki sertifikasyonlarına dikkati çekti. AQUILA'nın özellikle uygun bakım maliyetiyle diğer firmalara fark attığını hatırlatan Gökçen, kamuoyunun önümüzdeki haftalarda açıklayacakları yeni motor ve modelleriyle yine AQUILA'yı konuşacağını da söyledi. Gökçen, son olarak bu sürecin başlamasında ve büyümesindeki desteklerinden dolayı başta Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe ile yerli uçak üretimi için yanlarında olduğunu hükümet yetkililerine teşekkür etti.

AQUILA'nın Türk patronu ile tanışmak için düzenlenen özel basın toplantısında çok sayıda yabancı basın mensubu ve diğer firma yetkilileri hazır bulundu.

Soruları yanıtlayan 150 yıllık sanayi geçmişi ile Bursa sanayinin öncü kuruluşlarından Gökçen Ailesi'ne bağlı BPLAS CEO'su Mehmet Celal Gökçen, ilk kez çıktıkları dünya vitrininde gösterilen yoğun ilginin kendilerine büyük moral verdiğini söyledi.

BPLAS CEO Gökçen, AQUILA'nın 95 oktan normal benzinle çalışan son derece ekonomik, yüksek performanslı, sağlam, teknolojik, aerodinamik, özel kompozit yapısı, dizayn, üretim, servis ve yedek parça



ARTIK YERLİ HAVA ARAÇLARI DA DÜNYA VİTRİNİNDE OLACAK

AQUILA ile Bursa'nın ilk kez bir fuara ziyaretçi olarak değil katılımcı olarak yer aldığı açıklayan Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe, Almanya'daki Aero Friedrichshafen 2016 Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda artık bir Bursa markası olan AQUILA'nın standını gezip, BPLAS CEO'su Mehmet Celal Gökçen'den fuar hakkında bilgi aldı.



Kanadına Türk Bayrağı işlenmiş Kuçağı da yakından inceleyen Başkan Altepe, yerli üretim konusunda kararlılığı meyvelerini toplamaya başladıklarını hatırlattı. "En önemli hedeflerimizden biri de havacılık sektörü idi. Bilim Teknoloji Merkezi bünyesinde havacılık ve uzay bölümünü kurduk. Türkiye'de havacılıkla ilgili çalışma yapan tüm kurumları gezip, çalışmalarını yerinde gördük. Sonra yurt dışındaki çalışmalarını mercek altında aldık.

En son geçen yıl bu fuara ziyaretçi olarak gelip, firmaları gezmiştik. Bu yıl ise artık Bursa markalı uçaklarımızı sergiliyoruz. Kısa zamanda önemli bir mesafe katettik. Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan ve hükümetimizin gösterdiği 2023

hedeflerine giden yolda Bursa olarak lokomotif kent olmayı amaçlıyoruz. Bu uğurda önemli bir katkı sağlayan BPLAS ve Gökçen Ailesi'ni de havacılık sektöründeki çalışmalarını nedeniyle tebrik ediyorum."



Başkan Altepe, bu arada standı gelen Gökçen Holding Onursal Başkanı Memduh Gökçen ile de sohbet etti.

TÜRKİYE'Yİ TEMSİL EDİYORUZ

Havacılık fuarına uzun bir süreden sonra ilk kez bir Türk firması katılıyor. Bu nedenle çok mutluyuz. Uçağımıza gösterilen ilgi oldukça iyiydi. Şimdiki hedefimiz piyasadaki yerimizi görebilmek.

İmalatımız sürüyor, talebe göre Türkiye'de de harekete geçeceğiz. Bursa uzay ve havacılık şirketini kurduk, ileriye dönük imalat planlıyoruz. İkinci bir model için çalışmalarımız var. Çünkü AQUILA sadece bir üretim firması değil. AQUILA aslında bir dizayn, geliştirme firması. Bunun için bir sertifikasyonu var. Üretim için var, bakım için var, aynı zamanda KAMO için var, yani uçuşa elverişlilik belgesi verebilme yetkisi de var. Dolayısıyla AQUILA'nın bütün bu imkanlarını kullanmak istiyoruz ve Türkiye'yle birleşmek istiyoruz. Uçağımızın üzerinde bir puzzle göreceksiniz orada hem Türk hem Alman bayrağını bir arada koyduk. Biz ikisini birleştirip made in Germany ve made in Turkey'i bir araya getirmeyi çalışıyoruz, gayretimiz bu yönde.

BPLAS ve AQUILA Sinerjisi Yaratacağız

BPLAS, plastik sektöründe ve otomotive çalışan bir şirket, BPLAS'ın otomotivde parça geliştirme kabiliyeti var, kalıplarını yapma kabiliyeti var, mühendislik için kabiliyeti var. İki firmanın birbirine sinerjisi olacak katkısı olacak diye düşünüyoruz. Neticede mühendislik ürünlerini geliştirmek bizim hedefimiz.

BPLAS'ın gelişen mühendislik faaliyet ve becerilerini AQUILA için kullanabiliriz. Bu hem otomotive hem de havacılığa faydalı olacaktır. Bizim uçağımızın avantajları çok fazla. Uçuş masraflarımız düşük. Havacılık okullarının kullanımı için bu büyük bir avantaj. Ülkemizden gelen insanların gurur duyması bizim için bir kıvanç kaynağı. Aynı zamanda zor bir



kıvanç; onlara layık olmamız gerekiyor.

Bursa'nın Gururu Olmak İstiyoruz

Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe'nin telefonuyla başladı herşey.. Ve bu noktaya geldik. Başarılı olmak istiyoruz. Ülkemizin kıvanç duyacağı bir firma olmak istiyoruz. Başkanımızı Türkiye'ye örnek olarak görüyorum. Çünkü hakikatten firmalara destek oluyor. Bu firmaları belli yönlerde önlerini açıyor. Fikir veriyor, ne yönde çalışabileceğini gösteriyor.. Destek veren herkese çok teşekkür ediyoruz. BTSO Başkanımız'ın bir sloganı var "Bursa büyürse, Türkiye büyür...." Biz Bursa'dan doğan bir firmayız.. BPLAS

Bursa'nın B harfini temsilen konuldu. Bursa ile bütünleştik. Bursa için yapmak istediklerimiz var. Bunun için BPLAS ve BTSO ile bir olup sinerji yaratacağız. Ben ilk pilotluk eğitimime başladığımda babam pek mutlu olmamıştı. Hatta daha sonra da uçmamı istemedi. Riskleri var diyerek.. Ama uçmak araba kullanmaktan daha riskli değil düşünüyorum. Onun benimle ilgili ve sağlığımla ilgili kaygıları olduğunu bilsem de AQUILA yatırımdan çok büyük onur duyduğunu gözlerinden görüyorum. Onun da bu konudaki öngörülerini kendimize yol haritası yapacağız.



ILA BERLİN AIR SHOW 2016'DA “AQUILA SHOW”

Türk kartalı AQUILA'nın ilgi odağı olduğu yerlerden biride havacılık sektöründe dünyadaki en büyük ticaret fuarlarından olan ILA Berlin Air Show 2016 oldu.

1 - 4 Haziran 2016 tarihinde Berlin ExpoCenter Airport da gerçekleşen fuarın Hall 3'teki standında Çin, Hindistan ve ABD başta olmak üzere dünyanın dört bir tarafından gelen binlerce ziyaretçileri ağırlayan AQUILA, fuarının en olumlu geri dönüş alan markalarından oldu.



AQUILA standını ziyaret edenler arasında yer alan Land Brandenburg Başbakanı Dietmar Woidke BPLAS CEO'su Mehmet Celal Gökçen tarafından ağırlandı. Son derece olumlu ve samimi bir atmosferde gerçekleşen görüşmeler AQUILA'la olan olumlu yaklaşımları daha peşinledi.



TÜRK KARTALI AQUILA İSTANBUL İFTE FUARINDA

AQUILA yani havacılık tutkunlarının ifadesiyle yeni "Türk Kartalı" Bursa sanayisinin köklü firması BPLAS bünyesine katılan AQUILA uçakları Almanya'nın ardından İstanbul'da düzenlenen fuarında ilgi odağı oldu.

150 yıllık sanayi geçmişiyle Bursa'nın köklü ailesi Gökçen Gruba bağlı BPLAS bünyesine katılan alman AQUILA'ya olan ilgi hergün artıyor.

Almanya'da düzenlenen uluslararası fuarın ardından ilk Türkiye'de İstanbul Fuarında boy gösteren AQUILA, havacılık tutkunlarının ifadesiyle yeni "Türk Kartalı" yine fuarın ilgi odağı oldu.

AQUILA'nın BPLAS bünyesine katılma sürecini yakından takip eden ve projenin önemli destekçilerinden Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi, gelişmelerin Türk havacılığı için mutluluk verici olduğunu söyledi. Bilal Ekşi, Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı Recep Altepe ve BPLAS CEO'su Celal Gökçen'in diğer belediyeler ve sanayicilere örnek olması gerektiğini açıkladı.

"Büyük Bir Başlangıç Yapacağına İnanıyorum"

Bilal Ekşi "Başlangıç aşaması için takdire şayan. Bize ve herkese büyük görevler düşüyor. Sayın Celal Gökçen'in vizyonunu

dinleyince çok mutlu oldum. Ben bu kadar üretim tecrübesi olan bir ilin havacılıkta da bu gücünü kullanarak büyük bir başlangıç yapacağına inanıyorum. Bu girişimi ticari ve üretim olarak Türkiyeleştirmeliyiz. Ben bu vizyonu Celal Bey'de gördüm büyük memnuniyet duydum."

Ekşi, Bu yıl ikincisi düzenlenen İstanbul Havacılık ve Eğitim Fuarı'na gösterilen ilgiye de dikkat çekti. Fuarı ziyaret eden Edirne Valisi Dursun Ali Şahin'de 3. Havaalanı önemini vurguladı. Özellikle gençlerin yoğun ilgi gösterdiği fuarda çektiği havacılık tutkunlarının ilgi odağı yine AQUILA oldu. BPLAS CRM Uzmanı Ercan Mutlu gösterilen ilgi için havacılık tutkunlarına teşekkür etti.

"Aaaa Türk Kartalı"

Ercan Mutlu: Almanya'daki fuarın ardından ilk kez Türkiye'de bir fuara katıldık. Herkesin "Aaaa Türk kartalı AQUILA" heyecanıyla standımıza gelmesi, yakından incelemesi, başarılı bulması, Türkiye adına önemli. Teşekkür etmeleri ve milli gurur, milli onur diyerek sahiplenmelerinin bizde büyük bir gurur ve onurla birlikte sorumluluk yaratıyor.



İNGİLİZ HAVA KUVVETLERİ'NDEN AQUILA'YA TAM NOT İNGİLİZLER "TÜRK KARTALI"NI TÖRENLE KARŞILADI, KALİTE ONAYI VERDİ

150 yıllık sanayi geçmişine sahip Bursalı otomotiv yan sanayi ve plastik teknolojileri firması BPLAS'ın sahibi olduğu AQUILA uçakları yükselişini sürdürüyor.

Geçtiğimiz hafta 36 ülkeden 606 firmanın yüzlerce yeni model uçakla katıldığı Almanya'daki Aero Friedrichshafen 2016 Havacılık ve Uzay Sanayi Fuarı'nda 4.820 stant ziyaretçisi ve 23 satın alma teklifi ile öne çıkan AQUILA, özellikle dünyanın sayılı hava kuvvetleri arasında yer alan İngilizlerden tam not aldı.

Törenle Karşıladi, Memnuniyet Yazısı Gönderdi

Savaş pilotlarının eğitimi için kısa bir süre önce 2 adet AQUILA 211 GX modelinden satın alan İngiliz Hava Kuvvetleri, sadece özel uçaklar için düzenlediği geleneksel karşılama töreniyle teslim aldığı Türk Kartalı AQUILA için memnuniyet ve kalite yazısı gönderdi.



Gelişmelerden dolayı oldukça memnun olduklarını kaydeden BPLAS CEO'su Mehmet Celal Gökçen, kalitelerinin her gün önemli ve farklı ülkeler tarafından tescillendiğini söyledi. Gökçen, "AQUILA

bir eğitim uçağı. Kendi klasmanında havadaki uçuş kalitesi bakımından en iyiler arasında. En son İngiliz hava kuvvetlerinin yeni pilotlarının eğitimi için referans yazıları AQUILA'nın kalitesini bir kez daha tescilledi" dedi. 200'ü aşkın modellerinin dünya semalarında uçtuğunu hatırlatan Celal Gökçen, İsviçre,

Almanya hava yolları, uçuş okulları, hava şirketlerinin aldıkları verim nedeniyle AQUILA'yı tercih ettiklerini belirtti.

2 Yeni Model İçin Çalışmalar Başladı

Gökçen, kendi kategorisinde farklı ve tek olduğunu ifade ettiği AQUILA'nın hem yeni 2 modeli için hem de Bursa'da üretim içinde çalışmaların tamamlanmak üzere olduğunu açıkladı. Gökçen, "Türkiye'de Bursa Uzay Havacılık Şirketi'ni kurduk. Orada da imalat hedefliyoruz. 2 model için çalışmalar var. Çünkü AQUILA üretim firması değil, aslında bir dizayn ve geliştirme firması. Onun için sertifikasyon yönü var. Uçuşa elverişlilik belgesi verebilme yetkisi var. Bütün bu imkanları kullanmak istiyoruz. Türkiye ile bu imkanları birleştirmek istiyoruz" şeklinde konuştu.



AQUILA TÜRKİYE İÇİN ÇOK ÖNEMLİ VE OLUMLU BİR GELİŞME

BAKAN FARUK ÖZLÜ LINE TV ÖZEL YAYININA KATILDI

Türkiye’de orta ve yüksek teknolojiye dayalı sanayimizin geliştirilmesi için desteklerimiz var. Hem bakanlık olarak hem de hükümet olarak havacılık ve uçak sanayide yüksek teknolojiye haiz bir sanayi. Dolayısıyla destekliyoruz, desteklemeye devam edeceğiz.

AQUILA Bursa ve Türkiye için çok önemli gelişme. Bir uçak fabrikasının Bursa’da olması, Bursa’da kurulmasını çok önemsiyoruz. Biz devlet olarak bunu sonuna kadar destekleyeceğiz. Gökçen ailesini ve BPLAS CEO’su Mehmet Celal Gökçen’i kutluyorum.

4. Sanayi Devrimi İçin Özel Açıklamalar

Bunu LINE TV’de ilk defa açıklamış olayım. Bakanlığımız bünyesinde bir platform oluşturduk. 4. Sanayi Devrimi diye bu platformda bakanlığımız koordinasyonunda Türkiye’deki önemli sanayi ile ilgili STK’ların katıldığı bir platform olacak. Burada bakın TOBB var, burada MÜSİAD var, burada TÜSİAD var, burada YASED var, yine burada TTG var, (Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı) Bu platformda Türkiye’nin sanayi devlerine Endüstri 4,0 geçişi için acil bir eylem planı hazırlıyoruz. Bunu inşallah önümüzdeki günlerde kamuoyuyla paylaşacağız. Bunu sanayicilerimizin benimsemesi için faaliyetler gerçekleştireceğiz. Yakından takip ediyorum. Bu konsept aslında ilk defa



Almanya’da 2011 yılında bir fuarda açıklandı. Amerikan şirketleri bunu sahiplendiler. Almanya biraz da devlet öncülüğünde gidiyor. Amerika biraz daha özel sektör öncülüğünde gidiyor.

Biz bunu Türkiye’de karma bir modelle devletin ve özel sektörün katılımıyla gerçekleştireceğiz. 2011’de Almanya başlattı, 2016 yılındayız. Bu konuda Türkiye’de aslında ciddi bir farkındalık var. Hangi sanayicimizle görüşseniz bundan bahsediyor, bu konuyu biliyor, bunu birlikte çalışalım diyor. Bizde bunun koordinasyonunu gerçekleştireceğiz. İyi bir platform oluşturduk. İnşallah yıl sonundan önce bunun eylemlerini gerçekleştireceğiz.

4. Sanayi Devrimi İcra Kurulu Olacak

En tepede 4. Sanayi devrimi icra kurulu olacak. İcra kurulunda bakanlığımız, bakanlıkla beraber bu YOİK dediğimiz (yatırım ortamının iyileştirilmesi koordinasyon kurulu üyesi) STK’lar saydığım kurumlar TOBB, TÜSİAD, MÜSİAD gibi kurumlar, birde Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı olacak. Altta çalışma grupları olacak. Aslında biz bununla neyi amaçlıyoruz. Bakın son yıllarda üretim maliyetleri batıda artarken doğuda düştü. Çin gibi, Hindistan gibi ülkelerde çok düşük üretim maliyetleri söz konusu. Bu üretim maliyetleri sebebiyle batılı sanayiciler Türkiye dahil rekabet güçleri zayıfladı. Dolayısıyla batıdaki Türkiye dahil endüstriler üretim maliyetlerini azaltmak için sanayide bir devrim gerçekleştirmeyi hedefliyorlar. Üretim maliyetlerinde ciddi bir düşüş



yakalayacağız. Bunu şöyle yapacağız; mevcut makine parklarımızın siber sistemlerle bilişim sistemleriyle donatacağız. Mesela hiç stoka üretim yapmayacağız, stok maliyetleri sıfır olacak. Mesela özel siparişleri çok kısa sürede esnek üretim modeliyle karşılayabileceğiz. Yapılacak olan dönüşümle üretim maliyetlerinde ciddi bir düşüş olacak. Bu dönüşüme devletimiz öncülük edecek. Şuandaki programımız bu dönüşüme devletin öncülük etmesi ama bunu tek başına değil sanayicilerimizle birlikte yapacağız.

Bursa’nın Uzay Ve Havacılık Potansiyeli

Bursa Sanayimiz açısından çok önemli ve büyük merkez. Hem yan sanayisi hem ana fabrikaları özellikle otomotiv sektörünün Bursa’daki varlığı bizim için çok önemli. Bu tabii savunma ve havacılık biraz daha askeri standartları gerektiren bir sektör. Ama Bursa’da bunun için bir alt yapı var. Hatta biliyorsunuz wikileaks belgelerinde Bursa’dan birkaç firmamız belgelere girmişti. Bir Amerikan fırlatma şirketine rampa yapıyordu öyle hatırlıyorum. Şimdi dolayısıyla Bursa’da ciddi bir potansiyel var. Ciddi bir altyapı var. Bunun havacılık ve uzay sanayimiz için de değerlendirilmesinde çok mümkün ve biz bunu destekleyeceğiz.

AQUILA İÇİN İTÜ'DE ÖZEL SUNUM İTÜ VE AQUILA İŞBİRLİĞİ İÇİN İLK ADIMLAR ATILDI



Kısa sürede Türkiye'nin gündemine oturan AQUILA firmasının havacılık ve uçak alanında yarattığı olumlu rüzgâr sürüyor. Bursalı başarılı sanayici Mehmet Celal Gökçen'e ait AQUILA ile birlikte yerli uçak, Türkiye'de uçak üretimi ve daha birçok konu daha sık ve kararlı şekilde konuşulmaya başlandı.

AQUILA'nın Türk Kartalı olmasıyla başlayan yeni süreçte sağlam adımlarla ilerlemeye çalışan Mehmet Celal Gökçen'e ait firma İTÜ Uzay ve Uçak Mühendisliği Fakültesi öğretim üleriyle bir araya gelerek yapılması öngörülen işbirliğini masaya yatırdı.

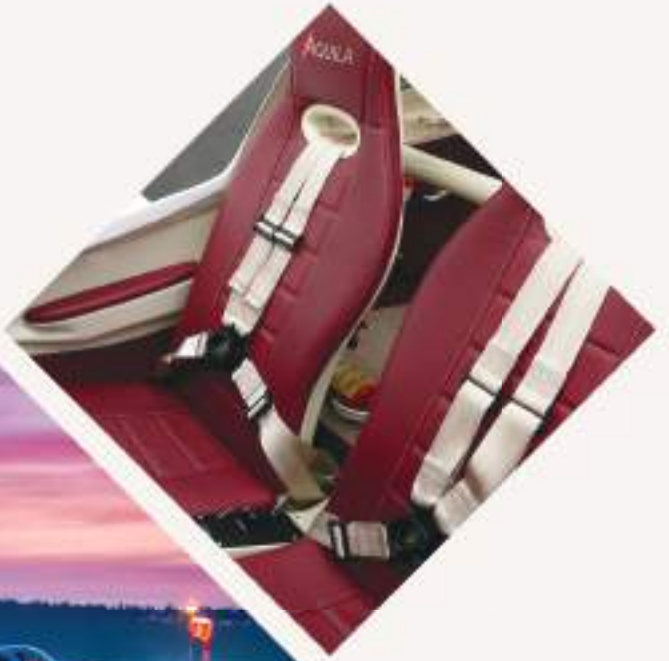
AQUILA Firması adına Peter Harbig ve Murad Özbaşaran'ın katıldığı toplantı da İTÜ Uzay ve Uçak Mühendisliği Fakültesi'nden Rektör Yardımcısı Prof. Dr. İbrahim Özkol, Prof. Dr. Gökhan İnalhan, Prof. Dr. Zahit Mecitoğlu, Yrd. Doç. Dr.

Hayri Acar ve Yrd. Doç. Dr. Hülya Cebeci yer aldı. İlk olarak AQUILA firmasının, İTÜ Uzay ve Uçak Bilimleri Fakültesi öğretim üyelerine tanıtımı ile başlayan toplantıda Peter Harbig, AQUILA'nın Türkiye'de yapacağı yatırım planı çerçevesinde, kısa ve orta vade planlarını paylaştı. AQUILA'nın Türkiye'nin uçak endüstrisinde koymuş olduğu hedeflerin gerçekleşmesinde önemli bir rol almayı amaçladığını belirten Peter Harbig üniversiteler ile ciddi ve uzun soluklu işbirliği beklentilerinin de altını çizerek, "Özellikle İTÜ Uzay ve Uçak Mühendisliği Fakültesi ile Ar-Ge, mühendislik, test ve laboratuvar hizmetleri konusunda işbirliği yapmak istiyoruz ve çok önemsiyoruz" dedi.

İTÜ Rektör Yardımcısı İbrahim Özkol da İTÜ Uzay ve Uçak Bilimleri Fakültesinin bugüne kadar yapmış olduğu çalışmaları,

akademik ve bilimsel tecrübe ve yetkinliklerini laboratuvar kapasitelerini paylaştı. Taraflar AQUILA için yapılan bir ön tasarım sunumundan sonra, ileriye dönük işbirliğini arttırmak ve somut çalışmalar yapabilmek adına 2016 yılı sonuna kadar bir toplantı yapılması planlandı.





**AQUILA**
A211
Aquila Aviation International

Innovative Two-Seat
Composite Airplane



WCM Kalıp Profesyonel Bakım

Kalıp Profesyonel Bakım'ın Amaçları

- Üretimde kullanılan kalıpların güvenilirlik ve kullanılabilirliklerinin, ekonomik bir şekilde artırılması
- Kalıp kaynaklı oluşan tamir, ıskarta ve müşteri şikayetlerinin elimine edilmesi
- Arıza bakımların azaltılması ve planlı

bakım sisteminin oluşturulması

- Farklı bakım faaliyetlerini, birlikte uygulayarak ekonomik bir şekilde, ekipman verimliliğinin sağlanması (AM, BDM, SBM vs.)
- Operatörlerin ve kalıp bakım personelinin becerilerinin artırılması,

- Kalıp bakımlarının yapılması esnasında, etkin bir planlama ile, planlı bakım sürelerinin kısaltılması,
- İnsanların düşünce sistemini "sıfır arıza, sıfır kalite problemi" şeklinde geliştirmek.

7 Adımda Proses Haritalama



Bu Başarı Hepimizin Tofaş'tan İşbirliği ve Üstün Performans Teşekkürü



Dikkat çekici yeni modeli 356 EGEA GDX ile piyasaya hızlı bir giriş yapan TOFAŞ, yeni modeliyle büyük beğeni topluyor.

Sadece yurt içinde değil başta Avrupa ülkeleri olmak üzere birçok farklı ülkeye ihraç edilen EGEA'nın başarısının

ardında önemli bir teknoloji ve tasarım planlaması yatıyor. Bu süreçte BPLAS olarak yüzümüzü güldüren, bizi çok memnun eden bir gelişme yaşadık. Projesinin devreye alma sürecinde gösterilen işbirliği ve üstün performanstan dolayı Otomotiv devi TOFAŞ Satın Alma

Direktörü Yüksel Öztürk ve Ar-Ge Direktörü Filippo Sesia imzalı teşekkür belgesiyle büyük moral bulduk.

Konuyla ilgili düzenlenen etkinliğe BPLAS'tan Proje Mühendisi Samet Reçel ve Üretim Mühendisi Serkan Süslü katıldı.



Düşük Maliyetli Otomasyon (LCA)

İyileştirmeler, Poka Yoke Makineleri, proseslerdeki işleyişi daha kolaylaştıracak, elleçlemeleri ve taşımaları minimize edecek her türlü ekipman, araç ve gereçlerin dışardan alınması bir zorunluluk değildir!

Süreçlerin değer tüketen aktivitelerinin maliyetlerini düşürmek için kendi imkanlarımızla ve mümkünse kendi malzemelerimizle akıllı çözümler üretmek.

Kendi bünyemizde yaptığımız Poka Yoke makineleri ve revizyonları



BPLAS, Antalya “Ar-Ge Merkezleri İyi Uygulama Örnekleri Paylaşım Toplantısı’nda”

14-15 Nisan 2016 tarihlerinde T.C. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Bilim ve Teknoloji Genel Müdürlüğü himayesinde Antalya düzenlenen “Ar-Ge Merkezleri İyi Uygulama Örnekleri Paylaşım Toplantısı”na BPLAS’tan Yasemin Gündoğdu Ceylan ve Emine Koç katıldı.



Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fikri Işık ile Bilim ve Teknoloji Genel Müdürü Doç. Dr. İlker Murat Ar’ın açılış konuşmalarıyla başlayan toplantıda Kamu-Üniversite-Sanayi İşbirliği, Ar-Ge Yönetimi, Girişimcilik, Proje Yönetimi, Fikri ve Sınai Mülkiyet Hakları olarak

beş ayrı kategoride toplanmış olan Ar-Ge Merkezlerinin uygulamaları ele alındı. Ar-Ge Merkezleri İyi Uygulama Örnekleri Paylaşım Toplantısı’ Ar-Ge Merkezleri hakkında genel bilgi, Ar-Ge Merkezlerinin sektörel ve il bazlı dağılımlarının yapıldığı bilgilendirmelerle son buldu.



Ar-Ge Merkezi Benchmark Ziyaretleri

Ar-Ge Merkezi Benchmark ziyaretleri kapsamında BPLAS’tan Levent Ceylan, Yasemin Gündoğdu Ceylan, Emine Koç, Sibel Tuna ve Çağla Azko Kordsa ve Teklas firmalarını ziyaret etti.

İlk ziyaretin gerçekleştirildiği Kordsa firmasında tanıtım amacıyla yapılan firma sunumlarının ardından Ar-Ge merkezi laboratuvarlarında inceleme yapıldı. Olası

projeler hakkında paylaşımların yapıldığı ziyarette ortak yapılabilecek çalışmalar hakkında da fikir alışverişinde bulunuldu. Kordsa’nın adından gerçekleşen Teklas firması ziyaretinde de gerek Ar-Ge Merkezinin işleyişi ve yapılan yenilikler, gerekse yürütülen projeler hakkında değerlendirilmelerin yapıldı. Ziyaret BPLAS Ar-Ge Merkezi bünyesinde

yürütülen projeler ve proje işleyişlerinin paylaşılmasıyla sonlandı.



“Çıtayı Yükseltenler”

İTÜ Arı Teknokent Teknoloji ve Girişimcilik Zirvesi

Türkiye’nin öncü Teknoparklarından biri olarak İTÜ ARI TEKNOKENT tarafından İstanbul’da İTÜ ARI Teknoloji ve Girişimcilik Zirvesi gerçekleştirildi.

Türkiye’nin Ar-Ge, girişimcilik ve inovasyon ekosisteminin gelişmesine paralel olarak teknopark firmaları üst düzey temsilcileri, tüm endüstriden teknoloji liderleri, yatırımcılar ve yöneticilerin katıldığı zirvenin bu yılki sloganı “Çıtayı

Yükseltenler” oldu.

Kamu ve özel sektörden önemli konuşmacıların yer aldığı zirvede ayrıca İTÜ ARI Teknokent Performans kriterlerine göre değerlendirme sonucu farklı ödül kategorilerinde BEETECH 2015 ödülleri verildi.

Başarı motivasyonu artırmak için Türkiye’deki Teknoparklar dünyasında bir ilk olan ve en prestijli ödülü olma yolunda

hızla yükselen zirveye BPLAS adına İTÜ Teknopark Yöneticisi Eren Seçkin katıldı.



8. Otomotiv Teknolojileri Kongresi

BPLAS, Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Otomotiv Mühendisliği tarafından bu yıl sekizinci kez düzenlenen Otomotiv Teknolojileri Kongresine katıldı.

23-24 Mayıs 2016 tarihleri arasında Sheraton Hotel’de düzenlenen “8. Otomotiv Teknolojileri Kongresine” BPLAS’ı temsilen katılan Teknoloji Geliştirme bölümünden Şenol Çalışkan “Otomotivde Kullanılan Plastik Parçaların Enjeksiyon Kalıplarının Soğutma Sistemleri ve Bu Sistemlerin Bilgisayar Destekli Tasarım Programları İle Optimizasyonu” konulu poster sunumuyla dikkat çekti.

Kongrenin açılış konuşmasını ve organizasyonu yapan Uludağ Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Otomotiv



Mühendisliği adına Rektör Prof. Dr. Yusuf Ulcay yaptı. Otomotiv Teknolojileri Kongresi’nde Baran Çelik (Beyçelik-Gestamp Ceo), Osman Sever (OSD Genel Sekreter), Murat Taşdelen (Oyak Renault Teknik Direktörü), Ergün Güraslan (Ford Otosan Mühendislik Direktörü) ve Filippo Sesia (Tofaş Ar-Ge Direktörü) firmaları ve son gelişmeler hakkında değerli bilgiler paylaştı.

Çeşitli üniversitelerden ve firmalardan otomotiv konularındaki çalışmaların paylaşıldığı kongrede ayrıca Ford Otosan, Tofaş, Renault, Bias Mühendislik, Bosch, Rmc, Otam, Fev, Martur, Grammer hazırladıkları standta çalışmalarını, planlarını ve öngörülerini açıkladılar.

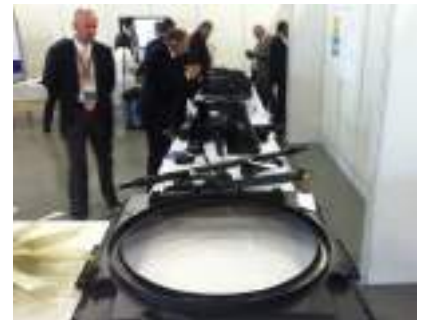
Mercedes-Benz Türk, 30. Yılına Kutlayan Aksaray Kamyon Fabrikası’nda 6. Tedarikçi Günü



10-11 Mayıs 2016 tarihinde Mercedes-Benz Türkiye tarafından 6. düzenlenen etkinliğe Firmamızı temsilen M. Kemal Yardımcı ve Hakan Sucak’ın yanı sıra 160 yan sanayi kuruluşundan 350 kişi katıldı.

Mercedes-Benz Türk Direktörler Kurulu Başkanı Britta Seeger, bu kapsamda yaptığı görüşmelerin sadece

kamyon ve otobüs üretimi çerçevesinde değil, otomobil grubu için de yapıldığını açıkladı. Seeger, Aksaray Kamyon Fabrikası’nda 2018’e kadar 113 milyon Euro tutarındaki, mevcut kapasitenin ikiye katlanmasına yönelik yatırımla kamyon üretiminin tedarikçilerine gelecekteki iş hacimleri açısından yüksek bir potansiyel sunulduğunu vurguladı.



Cadem İnovasyon Günleri'16

Bursa'da Gerçekleştirdiği Etkinlikte İnovasyon Teması Ele Alındı

Cadem İnovasyon Günleri'16 otomotiv, havacılık, savunma ve raylı sistemler alanında Türkiye'nin en önde gelen kuruluşlarının yöneticilerinin katılımı ile Bursa'da gerçekleştirildi.

İnovasyon ve endüstri 4.0'dan markalaşmaya kadar şirketlere ışık tutacak, bu yolda değişim zorunluluğunu daha iyi yönetmek adına ipuçları veren Cadem İnovasyon Günleri'16'da pazar, sektör, ürün ve hizmetlerde küresel rekabet



ile oluşan değişime uyum sağlamak, büyüme ve karlılık için inovasyondan nasıl faydalanılacağı konuşuldu, inovasyon için

PLM gibi işbirliği platformlarının önemi vurgulandı. Bu önemli etkinlikte BPLAS tam kadro yerini aldı.



Havacılık ve Uzayda Sanayileşme

TAI - TUSAŞ-Türk Havacılık ve Uzay Sanayii A.Ş., Nisan 2016 tarihinde TUSAŞ tesislerinde düzenlediği "Havacılık ve Uzayda Sanayileşme Konferansı" ile Ülkemiz havacılık ve uzay sanayisinin daha güçlenip büyümesi için güncel bir değerlendirme yapmak ve yardımcı sanayii ile büyüme fikrini paylaşmak amacıyla, birlikte çalıştığı sanayii, ilgili kamu kurum ve özel kuruluş temsilcilerini bir araya getirdi.

Ekonomi Bakanlığı, Savunma Sanayi Müsteşarlığı, Sanayi Kümelenmeleri ve Yardımcı Sanayii temsilcileri katıldı.

TUSAŞ Genel Müdürü Muharrem Dörtkaşlı, "TUSAŞ'ın yıllar içinde gösterdiği gelişim ve ortaya koyduğu ürünler ile birlikte yardımcı sanayiye aktarılan işin her geçen gün arttığını ve TUSAŞ ile büyüyen yardımcı sanayiden duyulan memnuniyeti" dile getirdi.

Savunma Sanayi Müsteşarlığı Sanayi Hizmetleri Müsteşar Yardımcısı ve TUSAŞ Yönetim Kurulu Başkan Vekili Celal Sami Tüfekçi ise yaptığı konuşmada Müsteşarlık olarak milli projelerde ana yüklenicilere

verilen görevlerde kalite şartlarını yerine getiren yardımcı sanayii ve KOBİ'ler ile birlikte çalışılmasının teşvik edildiğine dikkat çekti.

Konferansta ayrıca, Ekonomi Bakanlığı temsilcisi Türker Kocamış, TUSAŞ Ortak Hizmetler Grup Başkanı Bekir Ata Yılmaz, Ostim Başkanı Orhan Aydın, AIRBUS Yardımcı Sanayi Operasyonları Başkanı Dr. Lars-Andre Scheimann ve BOEING Orta Asya Avrupa ve Afrika Direktörü Paul C. Anderson tarafından birer konuşma yapıldı.

Açılış konuşmalarının ardından program, Roketsan Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. Ziya Burhanettin Güvenç'in moderatörlüğünü yaptığı "Tedarik Zinciri Geliştirme Paneli" ve İstanbul Üniversitesi Tedarik Yönetimi Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Murat Erdal'ın moderatörlüğünü yaptığı "Tedarik Zinciri Gelişim Uygulamaları Paneli" ile devam etti.

Panellerin ardından TUSAŞ Yardımcı Sanayii ödül töreni gerçekleştirildi.



Vergi Haftasında BPLAS'a Teşekkür Ziyareti

Bursa Vergi Dairesi Başkanı Nuri Karakaş ile Ertuğrulgazi Vergi Dairesi Müdürü Abdurrahman Enterili ve beraberindeki heyet Vergi Haftası kapsamında BPLAS'ı ziyaret etti.

BPLAS CEO'su Mehmet Celal Gökçen'in başlattığı Bursa Vergi Dairesi Başkanı Nuri Karakaş yüzde yüz yerli sermaye olan, Bursa sanayisinin köklü ve önemli ailesi Gökçen ailesi adına kent ve ülke ekonomisine önemli katkılarından dolayı teşekkür belgesi verdi. Her yıl gelir ve kurumlar vergisinde üst sıralar da yerini



alan BPLAS ve Gökçen ailesinin Bursa değerli sanayicilerin yanında olacağını ifade etti. Her yıl gelir ve kurumlar vergisinde üst sıralar da yerini kaydeden Karakaş, her zaman böylesi

Ankara ve İstanbul'da TA Instruments Roadshow 2016 Seminerleri

Termal Analiz, Reoloji ve Termofiziksel Ölçümler Uygulamaları

TA INSTRUMENTS'in Türkiye tek yetkili temsilcisi Likrom Analitik Çözümler A.Ş. olarak, TA INSTRUMENTS ile birlikte "TA INSTRUMENTS Roadshow" seminerlerini bu yıl Ankara ve İstanbul'da düzenlendi.

BPLAS'ı temsilen Laboratuvar bölümünden Merve Sarıcı'nın katıldığı etkinlikte sadece TA INSTRUMENTS sistemlerine sahip olan kullanıcılara değil, termal analiz, reoloji ve termofiziksel



özellik analizlerindeki yenilikler hakkında bilgiler paylaşıldı. İstanbul'daki seminer kapsamında ise günümüzde hemen hemen her uygulamada ihtiyaç haline gelen termal genişleme, yalıtım, polimer ve metallerde termal iletkenlik, termal difüzyon ölçümleri ve Termal Analiz ürünlerindeki yenilikler hakkındaki bilgiler uygulama olarak verildi. Seminerde ayrıca yeni nesil DSC cihazının tanıtımı da yapıldı.

Skal International İstanbul Kulübü'nün Özel Gecesi

Skal International İstanbul Kulübü tarafından her ay geleneksel olarak yapılan yemek organizasyonu Mayıs ayında Skal Bursa Kulübü Başkanı Hüseyin Özdilek'in ev sahipliğinde ve Bursa Skal Kulübü üyelerinin katılımıyla Wyndham Grand İstanbul Levent Hotel'de gerçekleştirildi.

Birbirinden değerli konukların, eski dostları buluşturan bu özel geceye ülke ve kent sanayisine, kültürüne ve sosyal hayatına katkıda bulunan isimlere alkışlar arasında teşekkür edildi.



Bursa UHS Kümelenmesi (URGE) 2017 Faaliyet Planı

Üretimdeki gücü, potansiyeli ve tecrübesini havacılık sektöründe göstermekte kararlı olan Bursa'da bu amaçla oluşturulan BTO Bursa Uzak Havacılık Savunma Konseyi ve Kümelenmesi'nin URGE kapsamındaki 2017 yılı faaliyet (fuat ve eğitim) planı tanıtıldı.

BTO Bursa Uzak Havacılık Savunma Konseyi ve Kümelenmesi Başkanı Dr. Mustafa Hatipođlu yönetiminde yapılan toplantıda önemli mi konular masaya yatırıldı.

Celal Gökçen'den Özel Sunum

Toplantıda AQUILA'ı Türk kartalı yaparak önemli bir atılım gerçekleştiren BPLAS CEOsu Mehmet Celal Gökçen Bursa Uzak Havacılık Savunma Eğitim A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı ve Bursa UHL Kümelenmesi Üyesi olarak AQUILA Firması'nın faaliyetleri hakkında bilgi verdi.

Toplantı kapsamında alınan bazı kararlar şunlar:

- Genel Kurmay Başkanlığı'nın,

yerleştirilecek ürünleri sergilenmesi için 1.500 m2 yer tahsisi

· TAI, THY-TEKNİK, SNC-STM Firmalarının Bursa'ya davet edilmesi

· ROTAX-914 İ.Y.Motor Projesi

· Bursa'da Genel Havacılığın Geliştirilmesi için Yunuseli Hava Limanı'nın, Uludağ Üniversitesi Hava Pisti'nin Genel Havacılık'a açılması. Yunuseli Hava



Limanı'nda Motorlu Planör Uçuşları Projesi'nin Başlatılması.

· NATO destek ajansı (NSPA) kaynak arşivine kayıt olma, teklif verme ve ihale olarak NSPA'ya mal ve hizmet satış usulleri hakkında sözlü ve yazılı bir çalışma sunuldu.



Yenilikçi Teknolojiler

Uygulamalı Biyopolimer ve Biyoplastik Üretim Teknolojileri Araştırma Merkezi

Bilindiği gibi son yıllarda daha çevreci olan petrol kökenli polimerlere alternatif olarak biyo kökenli polimerler ve bunların otomotivde kullanımları ile ilgili çalışmalar hızla artıyor.

Ülkemizde de bu kapsamda İTÜ İstanbul Kalkınma Ajansı (İSTKA) destekli olarak **Uygulamalı Biyopolimer ve Biyoplastik Üretim Teknolojileri Araştırma Merkezi** kurulum çalışmaları başlatıldı. Bu merkezin faaliyetlerinin

tanıtıldığı ve üniversite - sanayi işbirliğinin artırılmasının hedeflendiği çalıştay ise İstanbul Sanayi Odası'nda düzenlendi.

BPLAS adına Yasemin Gündoğdu Ceylan'ın katıldığı çalıştay da farklı sektörlerde biyopolimerlerin kullanım alanları, bu alanlarda yapılabilecek olan çalışmalar konusunda görüş alışverişinde bulunuldu. İnovasyon ve yenilik deyince sektörün ilk akla gelen firması olan BPLAS'da otomotiv sektöründe



**İSTANBUL
SANAYİ ODASI**

yenilikçi teknolojileri ve bu teknolojileri yeni ürünlerde uygulama alanında ki çalışmalarını aralıksız olarak sürdürüyor.

BAZI İNSANLAR ARAMIZDAN HİÇ GİTMEZLER O GÜZEL BURSA'NIN GÜZELİM İNSANLARI



17.07.1923 - 28.04.2016

YAZI GELECEK...!

Derin ve tarif edilemez bir üzüntü içerisindeyim... Çünkü benim hayatımda çok anlam ifade eden insanların başında geliyordu. Duygularımı ifade etmekte zorlanıyorum. Acı haberi alınca onlarla birlikte yaşadıklarım bir film şeridi gibi geçti gözlerimin önünden. Hangisini paylaşsam bilemedim. Eğitim yıllarında desteklerini hep yanımda hissettim. İkinci ailemdi. Çok şey öğrendim hayata dair o güzel insandan. Sizi çok sevdim ve sizi asla unutmayacağım. Saygı, sevgi ve minnetle anıyorum.

M. Celal Gökçen



Eşref AKIN
Dosab BPLAS CFO

1964 yılında Erzurum da doğdum. İstanbul Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi Kamu Yönetimi bölümü mezunuyum.

Askerlik öncesi kısa bir süre inşaat firmasında muhasebeci olarak çalıştım.

1991 yılı başında Garanti Bankası ailesine katıldım. Değişik birimlerde uzman yardımcısı, uzman ve yönetici olarak çalıştım. İstanbul, İzmir ve Bursa da 12 değişik şubede yöneticilik yaptım.

Son 6 yıl Adana ve İstanbul da Bölge Krediler Müdürü olarak görev yaptım.

Nisan 2016 tarihinde 25 yılımı tamamladığım Garanti ailesinden ayrılarak, Bursa'nın önde gelen, güçlü ve güvenilir gruplarından Gökçen grup ailesine katıldım.

Evliyim ve 17 yaşında bir oğlum var. Kışın kayak yazın tenis oynamayı ve bahçe bakımıyla uğraşmayı severim.

İşletmelerin en değerli varlıklarının çalışanları olduğuna, yetenekli çalışanlarının farkında olan ve onları destekleyerek, iyi bir ekip çalışması yapabilen kurumların hedeflerini gerçekleştirmede başarılı olacağına inanıyorum.



Kadri ÖZFINDIKLI
Dosab BPLAS İ.K. Müdürü

1954 Yılı Bursa Doğumluyum, 1971 yılında başladığım çalışma hayatımda 8 yıl SEBAT HAVLU da Muhasebecilik, 9 yıl TRAKYA BİRLİK te Muhasebecilik, yaklaşık 22 yıl ORHAN HOLDİNG kuruluşu

olan TEKNİK MALZEME A.Ş.'de İnsan kaynakları Müdürü olarak görev yaptım, SİNTA İNŞAAT A.Ş.'de 5,5 yıl İnsan Kaynakları Müdürü olarak yapmış olduğum görev sonrası Haziran 2016 ayında Bursa Sanayisinin önde gelen güçlü firması BPLAS A.Ş.'de İnsan kaynakları Müdürü olarak göreve başladım.

Evliyim bu yıl Üniversiteye başlayacak olan bir kızım var. Spor olarak yüzme ve yürüyüş yapmaktayım.

İş dünyasında sıradanlığa yer yoktur, Değişimin çok hızlı yaşandığı günümüz dünyasında İşletmeler Müşterilerine karşı fark yaratmak zorunda olup bu farkı da ancak Entelektüel Sermaye diye nitelediğimiz çalışanlarıyla başarabileceğine ve organizasyonun amaçlarına ulaşabilmesi için tüm insan kaynaklarının en doğru ve etkin bir şekilde kullanılması , İnsan Kaynaklarının yeterli etkinliğe sahip olması gerekliliğine inanan biriymişimdir.



Taner TUFAN
Dosab BPLAS

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

2013 Temmuz ayında bu yana kaplama laboratuvarında görev yapmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

1994 - 2001 yılları arasında farklı kulüplerde amatör olarak futbol oynadım. Bundan dolayı başta futbol olmak üzere; yüzmeyi ve kitap okumayı severim ve tabi ki de ailemle vakit geçirmeye önem gösteririm.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

3 erkek çocuklu bir ailenin ortanca çocuğuyum. Annem ve babam özel sektörden emekli. 2009 yılında evlendim

ve bu evliliğimden dünyalar tatlısı 4 yaşında Doruk Ege adında bir oğlum var. Bu güne kadar hayatımda bir başarı sağladıysam o da eşimin sayesinde. Eşim özel sektörde anestezi teknikeri olarak görev yapmaktadır.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

En büyük hayallerimden biri 2000 yılında lise stajımı yaptığım sektörün öncü firması olan BPLAS ailesinde tekrar çalışmaktır. Hayalim gerçek oldu ve nasip olursa bu aileden emekli olmak isterim. BPLAS ailesi her zaman insanı bir adım ileriye götüren, gelişmeye açık ve gelişen bir firma olduğundan bu da çalışan insanlara çok şey katmaktadır. BPLAS'ta çalışmaktan çok mutluyum ve ilerisi içinde umutluyum.



Ahmet ALAY
Dosab BPLAS

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

Yaklaşık 8 aydır BPLAS Proje bölümünde Proje şefi olarak çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Yüzme ve basketbol.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Evliyim, eşim özel bir gıda firmasında çalışıyor. 1 tane kızımız var, 8 yaşında, bu sene ilkokul 3. sınıfa başlayacak.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Tüm BPLAS çalışanlarına sağlık ve mutluluklar dilerim.

2 MİLYONDAN FAZLA KALP YETERSİZLİĞİ HASTASI VAR

Türkiye Kardiyoloji Derneği kalp yetersizliği ve buna bağlı ölümlerin önlenmesi için Türkiye'de Kalp Yetersizliği Yol Haritası 2 milyondan fazla kalp yetersizliği hastamız var hazırladı. Yol haritası, TBMM Sağlık Komisyonu, Sağlık Bakanlığı, SGK ve sağlık yöneticilerine sunuldu.

Derneğin Kalp Yetersizliği Çalışma Grubu Başkanı Prof. Dr. İbrahim Sarı kalp yetersizliğinin pekçok tipinin önlenilebildiğini ve sağlıklı yaşam tarzıyla riskin azaltılabileceğini söylüyor. Prof. Dr. Sarı, "Hatta kalp yetersizliği geliştikten sonra bile eğer hastalara belirtileri fark etmeleri ve derhal tıbbi yardım almaları öğretilirse zamansız ölümler önlenilebilir" diyor.

Kalp yetersizliğiyle ile yaşayan ve bu nedenle ölen hastaların giderek artmasına karşın kamuoyu, politikaçılar ve bazı sağlık çalışanlarında hastalıkla ilgili farkındalığın düşük olduğunu belirten Prof. Dr. Sarı, "Olabilirdiğince çok insanın kalp yetersizliğinden korunması için gerekli önlemlerin alınmasında ve hastaların tanı, tedavi ve uzun süreli bakım hizmetlerinden etkin biçimde yararlanmasının sağlanmasında politikacılarımıza görev düşüyor" diyor.

Kalp Yetersizliği Nedir

Kalp yetersizliği pek çok belirti ve fiziksel bulgudan oluşuyor. Basitçe, kalbin kasılma, gevşeme gücünün bozulduğu veya pompaladığı kan miktarının normalin altına indiği durum diyebiliriz. Hasta açısından kalp yetersizliği kalbinin görevini tam yapamamasından dolayı çabuk yorulması, nefes darlığı çekmesi veya ayak bileklerinin şişmesi. Kalp yetersizliği kişinin normal hayatını idame ettiremediği bir özrürlük hali. Yakın çevresi ve topluma ek yük getiriyor.



Sıklık Her Yerde Artıyor

Kalp yetersizliğinin görülme sıklığının hem gelişmiş hem de gelişmekte olan ülkelerde giderek arttığını vurgulayan Prof. Dr. Sarı, "Önümüzdeki 15-20 yıl içinde toplum sağlığını tehdit eden boyutlara ulaşacağı tahmin ediyor. Hayat boyu tedavi gereksinimi, sık hastaneye yatma ihtiyacı, karmaşık ve pahalı cihaz tedavisi uygulamaları nedeniyle aynı zamanda sağlık ekonomisi üzerine yüksek maliyetler getiriyor" dedi.

Kalp yetersizliğinin giderek artan sıklıklarda görülmesinin önemli nedenlerinden biri modern tedavi yöntemleriyle kalp krizi, kalp damar hastalığı, kalp kapak hastalıkları, hipertansiyon ve şeker hastalığına bağlı ölümler engellenebilir olup, yaşam süresinin uzaması. Ancak bu hastaların büyük bölümünde zaman içerisinde kalp yetersizliği geliyor. Toplumların yaşlanması, sorunun artışında bir diğer önemli neden. Prof. Dr. "Yaş ilerledikçe kalp yetersizliği görülme sıklığı da artıyor" diyor.

Kalp Yetersizliği Kimlerde Görülür?

Hipertansiyon, şeker hastalığı, obezite, kalp damar hastalığı, kronik akciğer hastalığı, kronik böbrek yetmezliği, kalp kapak hastalığı, kalp ritim bozuklukları,

kalp kası hastalığı veya doğumsal kalp hastalığı kalp yetersizliğine zemin hazırlıyor. Dolayısıyla bu hastalıkların zamanında tespiti ve tedavisi kalp yetersizliğine gidişi önlüyor veya yavaşlatıyor.

Türkiye'de 10 Yıl Daha Erken Başlıyor

Türkiye verileri kalp yetersizliğinin batılı toplumlara göre bizde daha genç yaşta başladığını ortaya koyuyor. Türkiye'de 35 yaş üzeri erişkinlerde kalp yetersizliği sıklığının yüzde 2.9 olduğunu belirten Prof. Dr. Sarı, "Bu rakam, daha genç bir nüfusa sahip olmamıza karşın batı toplumlarından yüksek. Ülkemizde ortalama kalp yetersizliği yaşı 60. Bu batı toplumlarına göre neredeyse 10 yıl daha erken" diyor. Henüz belirtileri ortaya çıkmamış kalp yetersizliği olgu sıklığımız ise yüzde 4.8. Bu da kalp yetersizliği gelişme potansiyeli yüksek bir nüfusa sahip olduğumuzu gösteriyor. Prof. Dr. Sarı, "Türkiye'de halen 2 milyondan fazla insan kalp yetersizliği sorunu yaşıyor. Bu hastaların sağ kalım oranları bağırsak, meme veya prostat kanserinden bile kötü. Önümüzdeki 10 yılda bu sayının en azından 2-3 kat artacağı öngörülüyor" uyarısı yapıyor.

Kaynak: Hürriyet

Evlenen Çalışanlarımız

Şermin Ayan	16.04.2016	Kalite Güvence
Ebru Uçar	05.04.2016	Boyahane
Gökhan Karakütük	16.05.2016	Enjeksiyon
Hakan Özel	25.05.2016	Lojistik
Kader Külcü	12.05.2016	Proje Metod
Murat Külcü	12.05.2016	Boyahane
Serkan İpek	08.05.2016	Enjeksiyon
Türkan İpek	08.05.2016	Enjeksiyon
İlhan Aşşar	27.05.2016	Enjeksiyon

Kutsal Topraklardan Selam

Uzun yıllardır geleneksel hale getirdiğimiz kutsal topraklara Umre seyahati için bir kişi gönderdik, Allah kabul etsin...



Aramıza Yeni Katılanlar

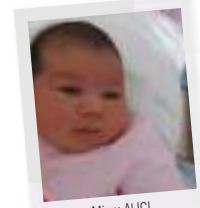
Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm
Eren Seçkin	04.04.2016	Ar-Ge
Kadir Şanlıtürk	06.04.2016	Boyahane
Ümit Başar	06.04.2016	Boyahane
Hakan Ocaktan	11.04.2016	Boyahane
Gökhan Karakütük	11.04.2016	Enjeksiyon
Semih Durgut	11.04.2016	Enjeksiyon
Sedat Türkmen	11.04.2016	Enjeksiyon
Serdar Demir	11.04.2016	Enjeksiyon
Müminali Çalışkan	13.04.2016	Boyahane
Selma Altun	13.04.2016	Boyahane
Nejdet Mutlu	13.04.2016	Boyahane
Mehmet Metin	13.04.2016	Enjeksiyon
Kamil Döner	13.04.2016	Enjeksiyon
Hüseyin Kaptan	13.04.2016	Enjeksiyon
Abdullah Türkoğlu	14.04.2016	Enjeksiyon
Sedat Yılmaz	18.04.2016	İK Yönetimi Bölümü
Cihan Mert Peker	26.04.2016	Enjeksiyon
Ahmet Ayaz	29.04.2016	Boyahane
Gazi Çınar	29.04.2016	Enjeksiyon
Özgür Ölmez	29.04.2016	Enjeksiyon
Yunus Manav	02.05.2016	Boyahane
Ali Ertan	03.05.2016	Boyahane
Ahmet Tekdemir	03.05.2016	Enjeksiyon
Emrah Bilmez	03.05.2016	Enjeksiyon
Bayram Şen	03.05.2016	Enjeksiyon
Murat Üstüner	03.05.2016	Enjeksiyon
Kadriye Atasoy	03.05.2016	Boyahane
Deniz Ardiç	03.05.2016	Enjeksiyon
Basri Öztürk	04.05.2016	Makina Bakım
Gökhan Sayar	04.05.2016	Enjeksiyon
Racip Kahya	04.05.2016	Enjeksiyon
Şenol Uyar	04.05.2016	Enjeksiyon
Barış Gülyol	05.05.2016	Enjeksiyon
Kenan İnandır	05.05.2016	Lojistik
Eşref Akın	06.05.2016	Genel Müdürlük
Engin Aydın	09.05.2016	Enjeksiyon
Ali Kırış	16.05.2016	Enjeksiyon
Umut Çelimli	16.05.2016	Enjeksiyon
Uğur Acarlar	16.05.2016	Enjeksiyon
Ceylan Hacat	16.05.2016	Enjeksiyon
Özcan Oktay	16.05.2016	Enjeksiyon
Sadık Şahin	16.05.2016	Enjeksiyon

Adı - Soyadı	Giriş Tarihi	Bölüm
Zeki Ünal	16.05.2016	Enjeksiyon
Zekai Çeribaş	16.05.2016	Enjeksiyon
İlhan Aşşar	16.05.2016	Enjeksiyon
Mehmet Sakin	16.05.2016	Boyahane
Musa Karagüzel	16.05.2016	Enjeksiyon
Salih Vuran	16.05.2016	Enjeksiyon
Bahtiyar Karacaoğlu	16.05.2016	Enjeksiyon
Ufuk Ceylan	16.05.2016	Enjeksiyon
Ahmet Baltacı	16.05.2016	Enjeksiyon
Mesut Tilki	16.05.2016	Enjeksiyon
Muharrem Sarı	16.05.2016	Enjeksiyon
Levent Tuzcuoğlu	16.05.2016	Enjeksiyon
Ali Güleç	16.05.2016	Enjeksiyon
Muammer Çelik	18.05.2016	Boyahane
Mükerrem Uyumazbaş	18.05.2016	Boyahane
Nazmi Aydın	23.05.2016	Extrüzyon
Rahmi Demirdaş	26.05.2016	Boyahane
Emre Erten	26.05.2016	Boyahane
Şaban Yıldız	01.06.2016	Boyahane
Kaan Sağlam	02.06.2016	Boyahane
Vefa Aydoslu	02.06.2016	Boyahane
Sedat Erdoğan	03.06.2016	Boyahane
Adnan Uçkozlu	06.06.2016	Muhasebe
Burcu Dalfidan	07.06.2016	Kalite Güvence
Engin Aşşar	13.06.2016	Enjeksiyon
Hasan Yamanoğlu	13.06.2016	Boyahane
Sibel Yavuz	13.06.2016	Boyahane
Ali Mutlu	14.06.2016	Boyahane
Mehmet Tan	14.06.2016	Enjeksiyon
Ramazan Güngör	14.06.2016	Genel Bakım
Samet Say	14.06.2016	Boyahane
Mesut Tomak	14.06.2016	Lojistik
Hasan Torba	15.06.2016	Boyahane
Eşref Semih Olcar	16.06.2016	Boyahane
Recai Akdir	20.06.2016	Genel Bakım
Nurcan Yılmaz	21.06.2016	Boyahane
Erhan Kandemir	21.06.2016	Blow Moulding
Faik Yanal	21.06.2016	Blow Moulding
Mert Keskin	27.06.2016	Kalite Güvence
Kadri Özfindıklı	27.06.2016	İK Yönetimi Bölümü
Uğurcan Çakmak	29.06.2016	Enjeksiyon

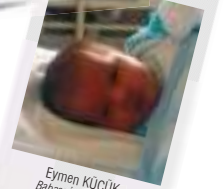


Hosgeldin Bebek

Personel Adı-Soyadı	Bölümü	Ebeveyn	Çocuğun Adı-Soyadı	Doğum Tarihi	Cinsiyeti
Harun Kahveci	Enjeksiyon	Baba	Hakan Kahveci	02.01.2016	Erkek
Mustafa Mutlu	Boyahane	Baba	Elif Mutlu	06.01.2016	Kadın
Erdem Tunakan	Boyahane	Baba	Deniz Tunakan	12.01.2016	Kadın
Haluk Aydın	Enjeksiyon	Baba	Zehra Aydın	12.01.2016	Kadın
Ümit Bozkaya	Kaliphane	Baba	Buğlem Bozkaya	20.01.2016	Kadın
Ümit Bozkaya	Kaliphane	Baba	Sebahattin Eymen Bozkaya	20.01.2016	Erkek
Hasan Hüseyin Sayraç	Kaliphane	Baba	Gupse Sayraç	21.01.2016	Kadın
Mehmet Seçkin Kır	Kaliphane	Baba	Mina Kır	28.01.2016	Kadın
Cem Teke	Makine Bakım	Baba	Ada Teke	30.01.2016	Kadın
Adem Avcı	Depo	Baba	Ebrar Avcı	01.02.2016	Erkek
Hakan Sucak	Proje ve Mühendislik	Baba	Göksu Sucak	09.02.2016	Kadın
Ayhan Şengelen	Enjeksiyon	Baba	Furkan Şengelen	15.02.2016	Erkek
Nadir Dişçi	Enjeksiyon	Baba	İkranur Dişçi	18.02.2016	Kadın
Yasin Alıcı	Blow Moulding	Baba	Miray Alıcı	18.02.2016	Kadın
Halil Ayvazlı	Makine Bakım	Baba	Kübra Ayvazlı	22.02.2016	Kadın
Ali Osman Koçdemir	Boyahane	Baba	Hümeysra Koçdemir	23.02.2016	Kadın
İrfan Küçük	İK Yönetimi Bölümü	Baba	Eymen Küçük	23.02.2016	Erkek
Güner Vatansver	Boyahane	Baba	Enis Vatansver	01.03.2016	Erkek
Yücel Tuncay	İK Yönetimi Bölümü	Baba	Emre Tuncay	08.03.2016	Erkek
Ahmet Billur	Blow Moulding	Baba	Buğra Mert Billur	09.03.2016	Erkek
Veysel Koç	Enjeksiyon	Baba	Berkay Koç	16.03.2016	Erkek
Ali Polat	Enjeksiyon	Baba	Zeynep Nur Polat	18.03.2016	Kadın
Gürcan Şahin	Lojistik	Baba	Çağan Erdem Şahin	29.03.2016	Erkek
Yılmaz Aydın	Enjeksiyon	Baba	Bade Aydın	01.04.2016	Kadın
Tamer Kurt	Enjeksiyon	Baba	İpek Kurt	07.04.2016	Kadın
Esra Kurt	Kaplama Tesisi	Anne	İpek Kurt	07.04.2016	Kadın
Tamer Yiğit	Boyahane	Baba	İlay Yiğit	14.04.2016	Kadın
Türkan Yiğit	Boyahane	Anne	İlay Yiğit	14.04.2016	Kadın
Sinan Acar	İK Yönetimi Bölümü	Baba	Akif Mert Acar	20.04.2016	Erkek
Serdar Kündes	Enjeksiyon	Baba	Elif Sıla Kündes	22.04.2016	Kadın
Ekrem Yılmaz	Enjeksiyon	Baba	Emir Yılmaz	22.04.2016	Erkek
Resül Ekrem Kaya	Boyahane	Baba	Yavuz Selim Kaya	25.04.2016	Erkek
Gazi Çınar	Enjeksiyon	Baba	Deniz Çınar	29.04.2016	Erkek
Emrah Köleoğlu	Kalite Güvence	Baba	Meryem Köleoğlu	30.04.2016	Kadın
Abdullah Bektaş	Kalite	Baba	Mehmet Selim Bektaş	13.05.2016	Erkek
Şahan Kızmaz	Boyahane	Baba	Ravza Kızmaz	02.05.2016	Kadın
Ufuk Budak	Enjeksiyon	Baba	Zeynep Budak	02.05.2016	Kadın
Emir Sünör	Enjeksiyon	Baba	Eymen Sünör	05.05.2016	Erkek
Uğur Yılmaz	Boyahane	Baba	Meryem Yılmaz	16.05.2016	Kadın
Rıdvan Ayata	Boyahane	Baba	Berat Ayata	18.05.2016	Erkek
Olgun Yıldız	İK Yönetimi Bölümü	Baba	Emirhan Yıldız	02.06.2016	Erkek
Recayi Dikici	Lojistik	Baba	Ömer Asaf Dikici	07.06.2016	Erkek
Hilmi Türe	Kaplama Tesisi	Baba	Betül Damla Türe	09.06.2016	Kadın
Kaan Sağlam	Boyahane	Baba	Azra Sağlam	02.06.2016	Kadın
Murat Yoğurtçuoğlu	Boyahane	Baba	Ensar Yoğurtçuoğlu	18.06.2016	Erkek
Ömer Yaşar	Enjeksiyon	Baba	Selahattin Arda Yaşar	09.06.2016	Erkek
Selim Öztürk	Enjeksiyon	Baba	Ömer Öztürk	17.06.2016	Erkek
Serkan Erdoğan	Enjeksiyon	Baba	Narin Emine Erdoğan	16.06.2016	Kadın
Bayram Çoşkun	Kalite Güvence	Baba	Azra Çoşkun	22.06.2016	Kadın



Miray ALICI
Babası Yasin ALICI
18.02.2016 / Kadın



Eymen KÜÇÜK
Babası İrfan KÜÇÜK
23.02.2016 / Erkek



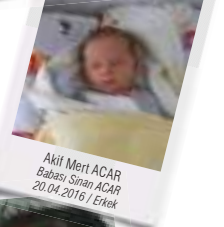
Buğra Mert BILLUR
Babası Ahmet BILLUR
09.03.2016 / Erkek



Zeynep Nur POLAT
Babası Ali POLAT
18.03.2016 / Kadın



İlay YİĞİT
Ailesi Tamer & Türkan YİĞİT
14.04.2016 / Kadın



Akif Mert ACAR
Babası Sinan ACAR
20.04.2016 / Erkek



Elif Sıla KÜNDEŞ
Babası Serdar KÜNDEŞ
22.04.2016 / Kadın



Bursa "Göç Tarihi" Müzesi

Bursa Göç Tarihi Müzesi, Bursa'da Büyükşehir Belediyesi tarafından şehrin göç tarihini incelemek ve canlandırmak üzere 2014'te ziyarete açılan müzedir.

Merinos Parkı içindeki Atatürk Kongre ve Kültür Merkezi'nin ikinci katındadır. Ücretsiz ziyaret edilebilir.

Müze Türklerin Anadolu'ya göçünden, Bursa şehrinin Osmanlılar tarafından fethi, Osmanlı'nın Balkanlara doğru yurt tutmasına kadar tarihsel süreç ile ilgili bilgilendirme ve Balkanlardan, Kafkaslardan, Kırım ve civarından geri Anadolu'ya göç sürecine ilişkin canlandırma ve objeler yer alır.

Balkanlardan göç tren canlandırmasıyla, Kafkaslardan göçü kağı ve at arabasıyla, Kırım'dan göçü vapur canlandırması ile anlatılır.

9 bölümden oluşan müzedeki koleksiyonların büyük bölümü Şinasi Çelikkol'dan temin edilmiştir.

Müzenin bölümleri şunlardır:

- Tarih öncesi ve İlkçağ Bursa yerleşimleri
- Bursa şehrinin kuruluşu
- Bursa'nın fethi ve Türkmen yerleşimleri
- Balkanların fethi ve kurulan Osmanlı uygarlığı

- Balkanlar'dan Bursa'ya göç
- Mübadele göçleri
- Kafkas göçleri
- Tatar Türkleri'nin Kırım'dan göçleri
- "Bursa tek kökten doğan ulu bir çınarın dallarıdır"

Ahmet Erdönmez;

Osmanlı İmparatorluğu'nu kuran ilk başkent Bursa, her dönemde cazip bir yerleşim merkezi olmuştur. Özellikle 1326'dan sonra Balkanlar'a açılan Osmanlılar, oralara yurt tutmak için gitmişler, bu a rada Bursa Anadolu'dan gelen insanlara kucak açmıştır. Her dönemin cazip yerleşim bölgesi olan Bursa'nın göç tarihini inceledik. 8500 yıl önce Akçalar, 7500 yıl önce Orhangazi Ilıpınar ve 7500 yıl önce Barçın Höyük'te insan yaşam izleri olduğunu gördük. Balkanlar'dan göç tren canlandırması, Kafkaslar'dan göç kağı ve at arabası ile, Kırım'dan göç vapur canlandırması ile yapıldı. Koleksiyonların büyük bölümü Şinasi Çelikkol'dan temin edildi. Bursa Göç Tarihi Müzesi'ni Bursa Büyükşehir Belediyesi kendi imkanları ile yaptı. Müze mimarisi, müze küratörlüğü, müze uygulaması, planlaması her şey Bursa üretimi. Bu konu Bursa gibi bir şehir için önemli çünkü şehrin kültür sanatta geldiği seviyeyi gösteriyor. Müzenin geçici sergi salonları var ve bu salonlar sürekli etkinlik yapılabilecek kapasitede. Bursalıların büyük ilgi göstereceğine inandığımız Göç Tarihi Müzesi önümüzdeki yıllarda çok daha iyi koleksiyonlara sahip olacaktır. Bizlerin tarihini anlatan müzeye hepinizi bekliyoruz. Emeği geçen herkes sağ olsun.



		S		U		D		O		K		U		
--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--

Adı - Soyadı :

Bölümü :

		2		5		7								
3	7		8										4	
										8			9	
2	8		9		1	6							5	
1		4		5		3							8	
5		3	2		8					9			1	
9	5													
7					4					3			6	
	3		1			8								

Bulmacayı doğru olarak yanıtlayan ve gazete komitesine ulaştırılanlar arasında kura yöntemiyle seçilen 3 kişiye armağan verilecektir. Bulmaca çözümünü gazete@BPLAS.com.tr adresine mail olarak veya gazete komitesi üyelerinden birine elden teslim edebilirsiniz.

Sudoku bazı karelerin rakamlarla doldurulması ile başlar. Doldurulan kare sayısı belli olmamakla birlikte zorluk derecesi artıkça daha az olmakta. Sudoku'nun mantığı kalan boş kareleri 1 ile 9 arasındaki rakamlarla doldurmaktır. Bu rakamları yerleştirirken dikkat etmeniz gerekenler:

1. Rakam o satırda sadece bir kez kullanılabilir.
2. Rakam o sütunda sadece bir kez kullanılabilir
3. Rakam o bölgede (3x3'lük alan) sadece bir kez kullanılabilir.

lineTV
www.linetelevision.com.tr

dünyanın yerel kanalı

[facebook.com/bursalinetelevision](https://www.facebook.com/bursalinetelevision)

twitter.com/bursalinetelevision

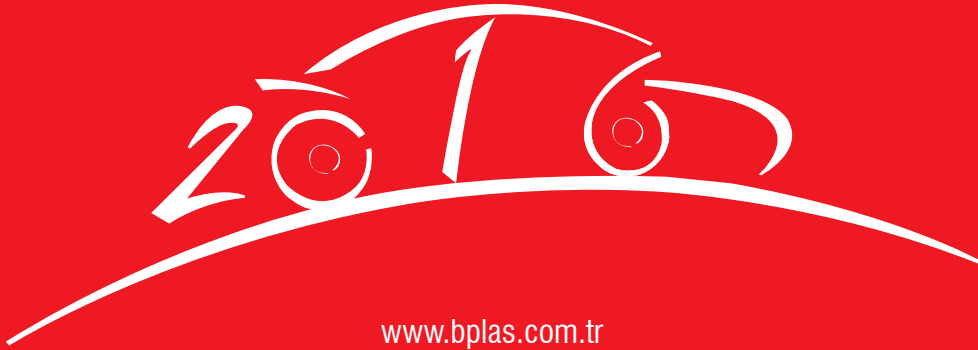
 **radioline**
www.radioline.fm **99.1**

şehir müzik dinliyor...

[facebook.com/radioline99.1](https://www.facebook.com/radioline99.1)

twitter.com/radioline

BPLAS A.Ş.
Plastik Teknolojileri ve Sanatı



www.bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Yeni Yalova Yolu 5. Km. No:365
Osmangazi BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS A.Ş.

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.tr

SOSAB BPLAS A.Ş.

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hanlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

BUSEB BPLAS A.Ş.

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr